

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

أ.م.د. كوثر غضبان عبد الحسن

جامعة البصرة – كلية التربية للبنات

### الملخص

نتيجة للموقع الاستراتيجي الذي تتمتع به البصرة والبحرين كانت لهما علاقات تجارية وسياسية عدة في الخليج العربي ، فتقع البصرة في الشمال أما البحرين فتقع في الجنوب وساعد موقعهما قيام السفن بتبادل البضائع والمنتجات . وتعود هذه العلاقة الى العصر السومري واصبحت سفنهم تصل الهند وشمال افريقيا لنقل البضائع والمنتجات وتبادلها مما أثار مخاوف الدول الكبرى عليها وهي الدولة العثمانية التي كانت تريد السيطرة عليها وجعلها تابعة لولاية البصرة ، فضلاً عن بريطانيا التي احكمتها بعقد اتفاقيات معها .

## The relationship of Basra with Bahrain during the second half of the nineteenth century AD

Assist Prof Dr. Kawther Ghadban Abdulhassan

University of Basrah – College of Education for Women

### Abstract

As result of the strategic location enjoyed by Basra an Bahrain, they hodgreat commercial and political relation in the Arabian Gulf, so Basra is located inits north, with Bahrain is in its south wich sparked the competition of the major powers over nawely the Ottoman Empire, wich wanted to Basra, in addition to Baitain, which ruled it by concluding agreements with it.

## المقدمة

كانت للبصرة علاقات تجارية وملاحية وسياسية واسعة مع البحرين على الرغم من التدهور الذي أصاب البصرة نتيجة الطاعون التي اكتسحها في عام ١٧٧٣، وكذلك الحصار الفارسي لها في عام ١٧٧٦، وانتقال الوكالة التجارية البريطانية منها مؤقتاً، كل ذلك أدى الى تقليل الحركة التجارية، الا ان انتهاء الحصار الفارسي للبصرة وعودة الوكالة البريطانية بشكل مقيم اعطاها نوعاً من الحركة التجارية .

وتمتعت كل من البصرة والبحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر بمكانة سياسية وتجارية مهمة في منطقة الخليج العربي سيطرت خلالها على الحركة الملاحية والتجارية الى جميع مناطق انحاء الشرق، وقد أثار ذلك حقد وحسد القوى الكبرى في المنطقة كالعثمانيين والفرس والبريطانيين، إذ اقدمت الدولة العثمانية على احتلال البحرين بأعتبارها قضاء تابع الى البصرة .

وتهدف الدراسة الى تسليط الضوء على العلاقات التجارية والسياسية بين البصرة والبحرين لأهميتهما الاستراتيجية في منطقة الخليج العربي .  
واتبعت الدراسة المنهج التاريخي خلال العصر الحديث، وقد اعتمدت الدراسة على مجموعة من الكتب الوثائقية التاريخية .

## المبحث الأول: المجال التجاري

ساعد موقع البصرة في القسم الشمالي من الخليج العربي على ان منحها دوراً في الملاحة والتجارة عبر العصور المختلفة وخاصة في مناطق الخليج العربي إذ ان للبصرة علاقات واسعة مع البحرين في المجال التجاري والعسكري إذ تعد البصرة والبحرين مركزين مهمين في منطقة الخليج العربي لإعتماد القوى الكبرى عليهم في التجارة والعسكر ، تقع احدهما في شماله والآخرى في جنوبه وتسيطر على مداخله ، وكانوا يستخدمون السفن نفسها لأغراض التجارة ايام السلم والاعراض العسكرية ايام الحرب<sup>(١)</sup>.

تعد البحرين من المراسي المهمة للسفن القادمة من الشرق ولها دور مهم في تجارة اللؤلؤ، حيث يمتاز لؤلؤها بالجودة والنقاوة، مما جعل تجار اللؤلؤ يتهافتون عليه ويفضلونه وخاصة البصرة، إذ

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

ذكر الجغرافيون العرب ان البحرين ترتبط مع البصرة ومن خلالها يكون الاتصال بأحاء العراق والشام ودمشق<sup>(٢)</sup> .

وفي المجال التجاري كانت للبصرة علاقات تجارية وملاحية واسعة مع البحرين حيث ترجع جذورها الى الحضارة السومرية<sup>(٣)</sup>. ويذكر ان تجار اور اقاموا اسطولاً لنقل البضائع من وادي البحرين والعراق ، فضلاً عن ذلك تعد البحرين والبصرة نقطة ارتباط بين الهند وافريقيا وسواحل الخليج العربي، إذ ان البصرة تستقبل سفناً من البحرين وشرقي افريقيا ، فقد كانت تلك السفن محملة بالعبيد والبن والعنبر ، كما ان السفن البحرينية تنقل التبغ من العراق عن طريق البصرة والذي كان ينتج في ديبالي ، وهو افضل من الذي يأتي من الهند<sup>(٤)</sup> ، ومن جانب آخر سكنت البصرة في أواخر القرن الثامن عشر طائفة من التجار الحلبيين الذين تاجروا مع الهند ، إذ كانوا يجلبون النحاس واللؤلؤ من البحرين ويتاجرون به قسم كبير منه يبيعهونه في حلب واسطنبول ، كما كانت السلع الواردة الى البصرة تمر عن طريق البحرين ، ومنها الاقمشة مثل الشيت والشالات ، وكذلك بعض المعادن مثل القصدير والحديد والرصاص فضلاً عن البن الذي كان يستهلك القسم الاكبر من البحرين بينما ينقل القسم الاخر عن طريق البحر الى البصرة ليباع هناك<sup>(٥)</sup>.

كان اهل البحرين ينقلون بسفنهم من البصرة الاقمشة التي كانوا يستخدمونها في صناعة الاشرعة، كما استوردت البصرة كميات كبيرة من اللآلئ البيضاء من البحرين وارسالها الى اسواق بغداد إذ ان لها رواج كبير فيها، فضلاً عن ذلك اشتهرت البحرين بصناعة العباءات والمدات، والمدات (نوع من الحصر) تصدر منه كميات كثيرة الى العراق، لفرشها على ارضيات المساجد<sup>(٦)</sup>.

وتؤكد الوثائق البريطانية رغبة اهل البصرة بالمتاجرة مع البحرين إذ انها تعد البحرين الميناء الرئيسي، فضلاً عن وجود النخيل والخضروات وازدهار تجارة اللؤلؤ، وهذا ما حفز السلطة العثمانية للتوجه نحوها والسيطرة عليها<sup>(٧)</sup>.

وفي عام ١٨٧٣ بدأت البصرة تصدر الى البحرين الخيل والحمير والقطن والخام والتمور الطازجة والجافة والبقول والجلود المدبوغة والسمنة والاسماك والسهم والمنسوجات والحريير الخام والسكر المخروطي والتبغ والصوف والعباءات الايرانية بقيمة ( ٣٢٨٧٢٧ ) باون<sup>(٨)</sup> ، وهذا يعني بأن

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

البصرة كانت تساهم في ثلث الصادرات الى ميناء البحرين ، ومن الواضح ان بعض السلع لم تكن من منتجات البصرة وانما مستوردة لأغراض اعادة التصدير .

اما عام ١٨٨٢ ازداد التعاون التجاري بينهما ، صدرت البصرة الى البحرين مواد بقيمة (٧٣٥٠٨) باون من اصل واردات البحرين البالغة (٣٤٣٨٠٦) باون اي أكثر من 1/5 من وارداتها وهي نسبة أقل من مثيلتها في العقد السابق لأسباب منها نجد مردوا ذلك الى الصراع العثماني البريطاني بشأن السيادة على البحرين في ثمانينات القرن التاسع عشر<sup>(٩)</sup> .

أما قيمة الواردات من البحرين الى البصرة في عام ١٨٨٢ فكانت (٩٢٣٢١) باون وهي نفسها السلع تقريباً التي ذكرت في عام ١٨٧٢م مع تفاوت طفيف في كمياتها ، أي بزيادة كما استوردته في عام ١٨٧٣ ويعود ذلك الى العلاقات السياسية الجديدة التي قامت بين البحرين وحكومة الهند التي تحولت الى مستودع للسلع البريطانية في منطقة الخليج العربي<sup>(١٠)</sup> .

وقد استمر تصدير الكثير من منتجات البصرة المحلية (الخبيل والحمير والقطن الخام والتمور الطازجة والجافة والدبس والبقول والجلود والسمن والاسماك)، ومن السلع التي كانت تستورد من قبل تجارها الى موانئ الخليج العربي، إذ كانت صادرات البصرة تساهم في ثلث الصادرات الى البحرين<sup>(١١)</sup> .

وهذا يؤكد بأن البصرة تشكل ميناء رئيسي للصادرات والواردات التي تذهب الى الخليج العربي والبحرين خصوصاً .

مجلة دراسات تاريخية  
Journal of Historical Studies

### المبحث الثاني: المجال السياسي

عندما سنحت الفرصة لمدحت باشا<sup>(١٢)</sup> بأحتلال الاحساء عام ١٨٧١ اراد ان يضم البحرين ، وقد لاقى هذا الاجراء ترحيب من قبل جاسم بن محمد بن ثاني أمير قطر ، لأنه كان يأمل بعد أن يقضي على نفوذ آل خليفة في البحرين لذلك عمل على التحالف مع ناصر بن مبارك<sup>(١٣)</sup> ، الذي كان من اشد اعداء آل خليفة . ولهذا عرض الاثنتين مساعدتهم للقائد العثماني نافذ باشا<sup>(١٤)</sup> .

وتعد البحرين ذات موقع تجاري مهم فضلاً عن اشتهارها بمغاص اللؤلؤ ، ورغم احتجاج الحكومة البريطانية عام ١٨٧١ ضد سيطرة الدولة العثمانية على البحرين التي نقلها اللورد مايو (mayo) عن طريق السفير البريطاني في اسطنبول الى الصدر الاعظم العثماني عالي باشا ،

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

وكان رد الدولة العثمانية ان اسطولها كان الغرض منه هو السيطرة على نجد وليس للدولة العثمانية نوايا التعرض للنفوذ البريطاني في المنطقة<sup>(١٥)</sup> .

وذكر جمال زكريا قاسم ان السلطات العثمانية في البصرة طلبت من شيخ البحرين اعترافه بالسيادة العثمانية لكن الحكومة البريطانية عارضت ذلك على اساس ارتباط البحرين بمعاهدات معها. وقد لاقى تدخل العثمانيين في البحرين والذي بدأه مدحت باشا بموقف صارم وقفته البحرية البريطانية في الفترة ١٨٧١ - ١٨٩٥<sup>(١٦)</sup> .

بعد نجاح حملة مدحت باشا في الاحساء ارسل الى البحرين فرقة عسكرية بقيادة عارف بك قائد البحرية للبصرة لبناء ما يلزم من مستودعات الوقود اللازمة للسفن العثمانية ، وقد تم الترحيب من قبل شيخ البحرين للسفيتين العثمانيين (لبنان واسكندرية) وان كان الغرض ليس فقط بناء مستودعات للوقود وانما هو جعل البحرين تابعة لمتصرفية الاحساء التابعة للواء البصرة<sup>(١٧)</sup> .

وقدم شيخ البحرين قطعة ارض مناسبة لتشييد مستودع للوقود لغرض تزويد البواخر العثمانية العاملة بين البصرة واسطنبول عن طريق الخليج وقناة السويس<sup>(١٨)</sup> ، وعندما رأت الحكومة البريطانية وصول البواخر العثمانية بالمقابل ارسلت باخرتين بقيادة بيلي<sup>(١٩)</sup> ، لتتبع مسار الباخرتين العثمانيين<sup>(٢٠)</sup> .

اما الدولة العثمانية وسلطاتها في البصرة لم تكف عن بذل المحاولات الكثيرة في التدخل في شؤون البحرين فقد اراد مدحت باشا استحصال التماس يحمل توافيق تجار اللؤلؤ البحرينيين يطلبون فيه الحماية العثمانية لكنه لم ينجح في مسعاه<sup>(٢١)</sup> .

وهذا العمل أثار مخاوف السلطات البريطانية ، وللقوف بوجهه الاطماع العثمانية تلك قررت حكومة الهند البريطانية اتباع الطرق الدبلوماسية تجنباً للاصطدام العسكري مع الدولة العثمانية ، لذلك اوعزت الى مقيمها في بغداد هربرت دسراد (Herbert Disbrowe) ( ١٨٥٥ - ١٨٧٤م) . في تموز ١٨٧١ بقاء والي بغداد مدحت باشا والتأكد له ضرورة المحافظة على استقلال البحرين التي ترتبط بعلاقات تعاهدية مع بريطانيا ، انطلاقاً من سياسة بريطانيا في ابقاء الاسرالحاكمة في الخليج العربي خارج نطاق نفوذ قوى أخرى<sup>(٢٢)</sup> .

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

وتذكر بعض المصادر ان بريطانيا حمت البحرين من النزاع الفارسي العثماني للسيطرة عليها لما تمتلكه من المصائد اللؤلؤ واعتبار الجزيرة مركزاً لتلك التجارة التي كانت تقدر آنذاك بأكثر من خمسة ملايين من الجنيهات مما يحفز هذه الدول للسيطرة عليها<sup>(٢٣)</sup>.

واستخدمت الدولة العثمانية التكتيك على اساس ان البحرين تابعة لنجد وهي الزكاة التي كان يدفعها حكام البحرين الى الرياض التي كانت تابعة للدولة العثمانية فضلاً عن قيام مدحت باشا بجمع تواقيع التجار البارزين في البحرين يطلبون فيه الحماية من الدولة العثمانية لكنه لم ينجح لذلك ترك الامر وغادر البصرة<sup>(٢٤)</sup>.

ونرى ان المحاولات العثمانية في البصرة هدفت لضم البحرين تحت سيادتها لكنها بطرق دبلوماسية تحاول تأكيد للحكومة البريطانية حقوقها وسيادتها على طول الساحل العربي في الخليج لأن جميع هذه الدول دفعت الضرائب لها عن طريق قائم مقامها في الرياض، بالمقابل تؤكد الحكومة البريطانية ان لها اتفاقيات مع المشيخات العربية وانها لن تسمح بأيجاد اي مركز معادي لها<sup>(٢٥)</sup>.

في عام ١٨٧٤ حاولت الدولة العثمانية ان تقوي حاميتها في قطر واعادة بناء ميناء الزبارة التي تقيم فيها قبيلة النعيم الموالية لشيخ البحرين واحتجت الحكومة البريطانية بأسم الشيخ البحريني بدعوى ان الزيارة تخضع له وان للبحرين مطالب قديمة فيها ، مما دفع الدولة العثمانية لتحريض القبائل البدوية من بني هاجر بالهجوم على البحرين لكن محاولاتهم باءت بالفشل نظراً لظهور السفينة البريطانية ماي فريير May Frere كذلك استطاعت السفينة البريطانية روز هاي Hugh Rose ان ترد الهجوم الذي وجهته تلك القبائل عن ميناء الزيارة<sup>(٢٦)</sup>.

ان عدم تنازل الحكومة البريطانية عن البحرين كان يعني احتفاظها بتجارب مربحة في منطقة الخليج العربي إذ ان التجار البحرينيين لهم موانئ خليجية أخرى وذلك لرغبتهم في استمرار الصلات مع اقرانهم في البصرة لذلك حاولت بكل دهاء سياسي ان تحتفظ بتلك الصلة<sup>(٢٧)</sup>.

وامام تلك الضغوط البريطانية حاولت الدولة العثمانية الاحتفاظ بأسطولها في البصرة ، وهذا اعتبرته بريطانيا تهديداً لمصالحها في الخليج العربي فقدمت احتجاجاً الى الحكومة المحلية في البصرة والى الحكومة المركزية في اسطنبول واعتبرت نفسها مسؤولة عن أمن الخليج وسلامة<sup>(٢٨)</sup>.

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

ويذكر ان سبب تلهف العثمانيين لأحتلال البحرين يعود الى عوامل سياسية لان بعض الهاربين يلجؤون الى البحرين مما يشكل خطر على مستقبل العثمانيين في المنطقة وبرز مثال هو هروب الامير عبد الرحمن الفيصل<sup>(٢٩)</sup> ، بعد فراره من سجنه في بغداد الى البحرين<sup>(٣٠)</sup> . وبعد استقالة مدحت باشا لم يأتي والي عثماني بدرجة حماسه لأكمال المشروع العثماني للسيطرة على منطقة الخليج العربي وبالأحرى لم تكن مهتمة للمشروع، فضلاً عن المشاكل الكثيرة التي واجهتها الدولة العثمانية في اوروبا اجبرتها على التراجع تدريجياً عن حقوقها وسيادتها بالمقابل كانت بريطانيا تتقدم لاحتلال المراكز التي تتخلى عنها الدولة العثمانية<sup>(٣١)</sup> .

لكن الدولة العثمانية بقيت تطالب بالسيادة على البحرين مرة أخرى وذلك عام ١٨٩٢ ، حين فرضت السلطات العثمانية في البصرة ضرائب جديدة على البصرة وملحقاتها وانتهز السفير البريطاني في اسطنبول الفرصة ليذكر الباب العالي بأن البحرين لكونها واقعة تحت الحماية البريطانية فأن حكومته لن تسمح بتدخل العثماني في شؤون مواطني البحرين .

لذلك عقدت في عام ١٨٩٢ اتفاقية مع شيخ البحرين لحماية البحرين وعدم التنازل لأي قوة اجنبية عدا بريطانيا .

### الخاتمة

تعد البصرة والبحرين من أهم بلدان الخليج العربي ، حيث تقع الاولى في شماله وتسيطر على الملاحة هناك، وتقع الثانية في شرقه وتتحكم بمدخله. وقد نشأت علاقات تجارية وسياسية وعسكرية بين هذين المينائين المهمين .

كانت العلاقات التجارية بين البصرة والبحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر مهمة في اغلب الاحيان حيث تمر التجارة التي تأتي الى ميناء البصرة بميناء البحرين ، وتعد البصرة مخزناً لتجميع البضائع القادمة من البحرين .

أما عن العلاقات العسكرية فقد كانت في اغلب الاوقات ، الحكومة البصرية المحلية في البصرة تريد ان تمد نفوذها وسيطرتها على البحرين بأعتبارها خاضعة للسيطرة العثمانية ذلك لأهمية التجارية وازدادها بمغاص اللؤلؤ .

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

وحاولت الدولة العثمانية بطرق عدة اخضاعها بكافة الطرق السلمية والحربية ، ولكن الحكومة البريطانية وقفت لها بالمرصاد ، وازاء تلك المشاكل لخذ العثمانيون يتراجعون تدريجياً عن مناطق نفوذها التي سبق وان احتلت في عهد مدحت باشا ، فتركوا المنطقة للبريطانيين الذين كانوا يتقدمون بخطى ثابتة ومدروسة للسيطرة على المناطق التي انسحب منها العثمانيون حتى اصبحت بريطانيا سيدة المنطقة بدون منازع .

### الهوامش

- ١- عماد جاسم حسن ، نشاط البحرين الملاحي ١٧٨٣-١٩١٤ ، رسالة ماجستير غير منشورة ، جامعة البصرة - كلية التربية ، ٢٠٠٥ ، ص ١٢١ .
- ٢- الشبكة الدولية للمعلومات، العلاقات التجارية بين العراق وساحل عُمان والبحرين [www. Basrah city](http://www.Basrahcity.net/pather/bbookmarkazib.html) .
- 3- [ar . W. kikipedia , org / wiki](http://ar.wikipedia.org/wiki/البحرين) .
- ٤- محمد عبد الله العزاوي، دور البصرة التجاري في الخليج العربي، مجلة الخليج العربي، العدد ١٢، ١٩٨٠، ص ١٣٠.
- ٥- الشبكة الدولية للمعلومات.../ [www. Basrah city , net / pather /](http://www.Basrahcity.net/pather/)
- ٦- عماد جاسم ، المصدر السابق ، ص ١٢٢ ؟
- ٧- نقلاً عن : سيد رجب حراز ، الدولة العثمانية وشبه الجزيرة العربية ، القاهرة ، ١٩٧٠ ، ص ١٦٤ .
- ٨- حسين محمد القهواتي ، دور البصرة التجاري في الخليج العربي ١٨٦٩-١٩١٤ ، منشورات مركز دراسات الخليج العربي ، كلية الاداب ، جامعة البصرة ، (ب. ت) ، ص ٤٠٢ .
- ٩- حسين محمد القهواتي، دور البصرة التجاري في الخليج العربي ١٨٦٩-١٩١٤ ، مطبعة الرشاد ، بغداد، ١٩٨٠ ، ص ٤١٠ .
- ١٠- محمد عبد الله العزاوي ، المصدر السابق ، ص ١٣٠ .
- ١١- المصدر نفسه ، ص ١٣١ .
- ١٢- مدحت باشا (١٨٢٢-١٨٧٨) ولد في اسطنبول ودرس العلوم العربية والدين الاسلامي والنحو والمنطق وشغل درجات العديد من الوظائف في الحكومة العثمانية وتولى ولاية العراق (١٨٦٩ - ١٨٧٢) وبعد ذلك أصدر السلطان عبد الحميد قراراً بتعيين مدحت باشا صدراً أعظم ، وفي عام ١٨٧٧ قرر السلطان محمود الثاني

## علاقة البصرة مع البحرين خلال النصف الثاني من القرن التاسع عشر الميلادي

- اعفاء مدحت من منصبه وابعاده الى اوروبا ، ينظر : رأفت غنيمي الشيخ وآخرون ، استراتيجية الدولة العثمانية في الخليج العربي ، مركز الحضارة العربية ، القاهرة ، ٢٠١٤ ، ص ١٠٤ .
- ١٣- ناصر بن مبارك لجئ الى قطر بعد خلافه مع اسرته آل خليفة وكان خصماً لشيخ البحرين عيسى بن آل خليفة . ينظر : lakhasiy . com
- ١٤- جون كيلى ، بريطانيا والخليج ١٧٩٥ - ١٨٧٠ ، ترجمة محمد امين ، سلطنة عُمان ، د.ت، ص ٦١٣ .
- ١٥- حسين محمد القهواتي ، المصدر السابق ، ص ١٢٧
- ١٦- جمال زكريا قاسم، تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر، دار الفكر العربي، القاهرة، ٢٠٠١، ص ٢٦٩ .
- ١٧- المصدر نفسه ، ص ٢٦٩ .
- ١٨- حسين محمد القهواتي ، المصدر السابق ، ص ١٢٨ .
- ١٩- بيلى (١٨٢٥-١٨٩٢) هو مقيم بريطاني في الخليج التحق بشركة الهند البريطانية في منتصف حرب الافيون الاولى (١٨٣٩-١٨٤٢) ، قضى بيلى حياته في خدمة بريطانيا في الهند وبعدها قضى الجزء الاكبر في بلاد فارس وعلى ساحل الخليج العربي ، ينظر ابراهيم محمد سلمان ، العلاقات الخارجية لأسرة آل ثاني في مرحلة تأسيس دولة قطر ١٨٦٨ - ١٩٤٩ ، مجلة الفراهيدي ، العدد ٢٦ ، ٢٠١٦ ، ص ٢٩٥ .
- ٢٠- حسين محمد القهواتي ، المصدر السابق ، ص ١٢٨ .
- ٢١- جون . ب . كيلى ، المصدر السابق ، ص ٦١٣ .
- ٢٢- جمال زكريا قاسم ، المصدر السابق ، ص ٢٧٠ .
- ٢٣- المصدر نفسه ، ص ٢٧١ .
- ٢٤- جون كيلى ، المصدر السابق ، ص ٦١٣ .
- ٢٥- حسين محمد القهواتي ، المصدر السابق ، ص ١٣٠ .
- ٢٦- عمر محمد جعفر الغزالية ، التنافس البريطاني - العثماني على البحرين في النصف الثاني من القرن التاسع عشر ، مجلة الدراسات الانسانية والاجتماعية ، المجلد ٩ ، العدد ١ ، ملحق ١ ، ٢٠١٩ ، ص ٨ .
- ٢٧- حسين محمد القهواتي ، المصدر السابق ، ص ١٣٣ .
- ٢٨- عبد الرحمن بن فيصل بن تركي بن مقرن ال هريدي (١٨٥٢-١٩٢٨) أصغر انجال الامام فيصل وآخر حكام الدولة السعودية والدته هي سارة بنت مشاري ، ينظر :
- ar . m. Wikipedia . org.
- ٢٩- لوريمر، دليل الخليج، ج ٣ القسم التاريخي، طبع على نفقة الشيخ خليفة بن حمد حاكم قطر، ص ٥، ١٣ .
- ٣٠- حسين محمد القهواتي ، المصدر السابق ، ص ١٣٤ .
- ٣١- عبد العزيز عبد الغني ابراهيم ، الشيخ قاسم بن محمد آل ثاني ، دار الساعي ، قطر ، ٢٠٢٣ ، ص ٢٣ .

## المصادر

### الكتب العربية

- ١- جمال زكريا قاسم، تاريخ الخليج العربي الحديث والمعاصر، دار الفكر العربي، القاهرة، ٢٠٠١ .
- ٢- جون كيللي، بريطانيا والخليج ١٧٩٥ - ١٨٧٠، ترجمة محمد امين، سلطنة عُمان، د. ت .
- ٣- حسين محمد القهواتي، دور البصرة التجاري في الخليج العربي ١٨٦٩ - ١٩١٤، مطبعة الرشاد، بغداد ، ١٩٨٠ .
- ٤- رأفت غنيمي الشيخ وآخرون ، استراتيجية الدولة العثمانية في الخليج العربي ، مركز الحضارة العربية ، القاهرة ، ٢٠١٤ .
- ٥- سيد رجب حراز ، الدولة العثمانية وشبه الجزيرة العربية ، القاهرة ، ١٩٧٠ .
- ٦- عبد العزيز عبد الغني ابراهيم، الشيخ قاسم بن محمد آل ثاني، دار الساعي، قطر، ٢٠٢٣ .
- ٧- عماد جاسم حسن، نشاط البحرين الملاحي ١٧٨٣ - ١٩١٤ ، رسالة ماجستير غير منشورة ، جامعة البصرة - كلية التربية ، ٢٠٠٥ .

### المجلات

- ١- ابراهيم محمد سلمان ، العلاقات الخارجية لأسرة آل ثاني في مرحلة تأسيس دولة قطر ١٨٦٨ - ١٩٤٩ ، مجلة الفراهيدي ، العدد ٢٦ ، ٢٠١٦ .
- ٢- عمر محمد جعفر الغزالة، التنافس البريطاني - العثماني على البحرين في النصف الثاني من القرن التاسع عشر، مجلة الدراسات الانسانية والاجتماعية، المجلد ٩، العدد ١، ملحق ١، ٢٠١٩ .
- ٣- محمد عبد الله العزاوي ، دور البصرة التجاري في الخليج العربي ، مجلة الخليج العربي ، العدد ١٢ ، ١٩٨٠ .

### الرسائل الجامعية

- ١- عماد جاسم حسن ، نشاط البحرين الملاحي ١٧٨٣ - ١٩١٤ ، رسالة ماجستير غير منشورة ، جامعة البصرة - كلية التربية ، ٢٠٠٥ .

### شبكة الانترنت

- ١- البحرين [ar . W. kipedia , org / wiki.](http://ar.W.kipedia.org/wiki)
- ٢- الشبكة الدولية للمعلومات ، [www. Basrah city , net / pather / bbook](http://www.Basrah.city.net/pather/bbook) ،  
[markazib html](http://markazib.html)
- ٣- عبد الرحمن بن فيصل بن تركي [ar . m. Wikipedia . org.](http://ar.m.Wikipedia.org)
- ٤- ناصر بن مبارك [lakhasiy . com](http://lakhasiy.com)



مجلة دراسات تاريخية  
Journal of Historical Studies